

# vado e torno

GIUGNO  
N. 6 - 2011  
ANNO 50  
euro 3,00

www.vadotorno.com ISSN 0042-2096 SPED. IN A.P. 45% ART.2 COMMA. 20/B LEGGE 662/96 FILIALE DI MILANO

**BENZINA SUL  
FUOCO DALLA  
COMMITENZA**

**CONTROLLI  
SOLTANTO PER  
I CAMION?**



## Prove su strada



- SCANIA R 480  
EURO 6
- IVECO DAILY  
70 C 15
- EUROCARGO  
75 E 18
- NISSAN  
NV 200

**QUELL'OLANDESE COSÌ**

# ESCLUSIVO

## BERTAZZONI

### LA FORMULA 1 VIAGGIA IN PRIMA CLASSE

Un parallelepipedo rosso Ferrari, con una lunga sponda e due rampe. Il tetto che si alza. Si presenta con questa realizzazione, 'scenografica' quanto le auto da corsa che trasporta la Bertazzoni di Reggio Emilia. Nata nel 1971, all'esperienza particolare nei semirimorchi racing e nei semirimorchi per manifestazioni adibiti a palco, affianca un lungo listino di

bisarche, scarrabili, maxi volume. L'intero ciclo della lavorazione è effettuato all'interno dello stabilimento. I materiali, la cura dei dettagli, le finiture: nei particolari i punti di forza dell'azienda.



In alto, il van per il trasporto delle Ferrari da Formula 1. A sinistra, la bisarca a 2 piani con tetto sopraelevabile e il semirimorchio per le manifestazioni.

## BIANCHINI

### LA MINERALE DALLA FONTE

Nasce nel 1947 la Bianchini di Modena, oggi diretta dalla figlia del fondatore, promotrice e organizzatrice del Consorzio Phontis. La tradizione familiare nell'allestimento dei veicoli industriali continua con l'apporto del marito, della sorella e degli esponenti della nuova generazione. L'alta qualità, le applicazioni funzionali e innovative sono alla base del suo successo. Specialità della casa, l'allestimento per il trasporto di acque



**B**ertazzoni, Bianchini, Cardi, Elefantcar, Grapar, Ifac, Sari: sette produttori di allestimenti, dispositivi di sollevamento, impianti di lavaggio: in ordine alfabetico, a sottolineare parità di peso all'interno di una coalizione nata per promuovere i rispettivi marchi.

#### PARTNER AUTONOMI

Con queste intenzioni, e garantendo a tutti i partner autonomia totale nella progettazione, realizzazione e commercializzazione, nasce nel maggio 2010 il Consorzio Phontis. A un anno esatto, il presidente, An-

## CONSORZIO PHONTIS

# Incontriamoci alla fonte

Sette nomi, sette specialisti del camion che si distinguono per l'accuratezza e la varietà delle loro realizzazioni. Insieme per farsi conoscere garantendo ciascuno la propria autonomia

gela Bianchini, fa il primo bilancio: «Unendo le nostre forze abbiamo potuto partecipare alla Fiera di Hannover del settembre scorso. In un unico stand ciascuno di noi ha esposto la propria

produzione e realizzato significativi contatti commerciali». A maggio, a Monaco, l'ultimo appuntamento. Che ha coinciso con la nomina del primo dealer incaricato della commercializ-

zazione e assistenza dei 7 marchi.

Il programma è di continuare su questa strada. All'orizzonte per quest'anno c'è la partecipazione ad altre fiere internazionali in Ger-

mania, in Marocco, probabilmente in Francia. E in Italia, se il Transpotec di Milano, in calendario a novembre, dovesse riproporsi come Salone. Il battesimo del consorzio è avvenuto in Germania (in onore della lingua, il latino 'fontis' - fonte, origine - prende il 'ph'). Non a caso: i costruttori con cui competere sono le aziende tedesche strutturate che, con le loro produzioni su larga scala, hanno conquistato i mercati europei, facendo man bassa anche nei dinamici stati dell'Est e della Russia proponendo ottimi prodotti standard. È la prima volta che un

## GRAPAR

### A CIASCUN LIQUIDO LA RISPOSTA ESATTA

Si accosta alle cisterne all'inizio dell'attività, nel 1989, come officina di riparazione e trasformazione. Da qui a cimentarsi nella costruzione apportando le migliori

realizzate su cisterne in riparazione, per la Grapar di Bari il passo è stato breve. Nel 1995 l'azienda completa la trasformazione. Il ciclo produttivo è a pieno ritmo e

l'attività si espande anche sui mercati esteri. L'attività della fabbrica si completa con una serie di servizi pre e postvendita concepiti per fornire l'assistenza necessa-

ria nell'individuare le soluzioni più adatte alle richieste dell'autotrasportatore. Progettazione e esecuzione sono seguite passo passo dai tecnici che seguono il veicolo fino al collaudo e all'assistenza. Il catalogo si compone di un ventaglio completo di cisterne per uso alimentare o chimico.

Cisterne per liquidi alimentari o chimici: la Grapar è in grado di fornire allestimenti per veicoli di qualsiasi taglia.



## ELEFANTCAR

### DATEMI UNA LEVA E VI SOL

Personalizzazione è la parola d'ordine della Elefantcar di Mantova, attiva dal 1979 nella produzione di sponde montacarichi per tutti i tipi di veicoli e per tutti gli impieghi, dal trasporto industriale ai veicoli per disabili. Caratteristiche salienti, la leggerezza e l'elevata portata. La parte idraulica e i sistemi di



## ALLA TAVOLA



A sinistra, l'autotreno per il trasporto di acque minerali e bibite. Sotto, il semirimorchio centinato con tetto e teloni scorrevoli.



minerali e bevande: un centinato con tetto traslante che, in opera, blocca le casse delle bottiglie. L'attività della Bianchini si articola su vari tipi di centinate e piantoni regolabili, cargo roll eccetera, tutte attrezzature complesse ma semplici nell'uso.

## CARDI

### IL TRAILER CHE HA FATTO STORIA

Tra i costruttori di rimorchi e semirimorchi si fregia di un ruolino di marcia lungo quasi un secolo. Nasce a Verona nel 1919, la Cardì, e ben presto si struttura con tutte le attrezzature necessarie per passare dalla dimensione artigiana all'industriale. Raggiunge il massimo sviluppo negli Anni 60. Nel decennio successivo si specializza nella costruzione di ribaltabili e allestimenti su misura quali casse e van. L'arrivo dell'articolato anche in Italia

la trova in prima fila nell'aggiornamento del catalogo in linea con le nuove opportunità offerte dalla riforma del Codice della strada. Entra nell'orbita della Merker, oggi proprietaria del marchio al 100 per cento, nel 2008. Nell'ambito della Cir, la Compagnia italiana rimorchi che dall'anno scorso raggruppa i marchi di proprietà della Merker con la Viberti, la Cardì ha il compito di assemblare e costruire i trailer particolari, fatti su misura.



Sopra, il ribaltabile posteriore e, a fianco, il centinato ribaltabile per sabbia, ghiaia e sfusi. Anche il telaio è costruito dalla Cardì.

gruppo di aziende italiane, superando le gelosie di campanile, si riunisce sotto un unico marchio. L'intenzione, come si legge nei primi fogli di comunicazione partoriti da Phontis, è di 'creare un team di competenze che risponda con un unico interlocutore alle specifiche necessità di ogni azienda di trasporto'.

### QUALITÀ SU MISURA

In sostanza, saranno forti le industrie tedesche, saranno imbattibili sul piano dei numeri, ma se si tratta di fornire attrezzature 'su misura' le aziende italiane, un tempo famose in tutta Europa per la loro inventiva e

flessibilità, hanno ancora molti argomenti da spendere in proprio favore. Il primo anno d'attività si conclude con qualche risultato importante, che fa ben sperare nello sviluppo del consorzio. «Che è aperto a tutte le aziende che dimostrino passione, competenza e affidabilità», dichiara Bianchini. Al consorzio possono chiedere di aderire anche aziende che propongono prodotti analoghi a quelli delle 7 marche fondatrici. Condizioni fondamentali sono la qualità del prodotto e la flessibilità con le quali si sviluppano i progetti richiesti dagli autotrasportatori. P. F.

## SARI

### IGIENE. TUTTO CIÒ CHE SERVE AL CAMION

Produzione e commercializzazione di depuratori per le acque reflue, impianti di lavaggio per oggetti e autoveicoli, idropultrici, aspiratori, climatizzatori, generatori di aria calda, motoscope, lavasciuga e impianti di nebulizzazione e sanificazione. Nel lungo catalogo dei prodotti della Sari di Padova un posto di riguardo è riser-

vato agli impianti di lavaggio in alta pressione per i veicoli industriali. Principali utilizzatori dell'autolavaggio camion self-service, gli autotrasportatori, le officine meccaniche, le industrie alimentari. Il sistema, unico nel suo genere, consiste in una struttura posta diagonalmente su una piazzola dotata di bandiere brevettate con doppio movimento che si



L'autolavaggio self-service: non necessita di un operatore fisso.

muovono lungo il veicolo. Quattro bandiere, due per erogare il detergente e due per lavare e

risciacquare e nessun operatore fisso: una sola persona controlla e esegue la manutenzione.

## LEVERÒ IL MONDO



Sponde montacarichi per veicoli per il trasporto merci: dalla tradizionale sponda posteriore fissa o ripiegabile, alla sponda laterale.



ripiegamento e chiusura sono studiati in modo di assicurare la massima sicurezza in fase di impiego e il minimo ingombro durante il viaggio.

## IFAC

### PER LA CATENA DEL FREDDO SI FA IN TRE

Furgoni isotermici, completi o in kit di montaggio. La Ifac di Bari si è fatta un nome nel settore grazie alle capacità tecniche e alla tempestività con cui è in grado di introdurre le innovazioni richieste dal continuo aggiornamento della normativa che si applica alla catena del freddo. Dallo stabilimento di Acquaviva delle Fon-

ti, appena aggiornato con impianti di ultima generazione e sistemi robotizzati, escono furgonature per motrici, rimorchi, semirimorchi e casse mobili per l'articolato per il lungo raggio come per il piccolo commerciale da distribuzione. Attivo dal 1981, il gruppo di Bari si compone anche di due altri rami, la Tecnofrigo e

la Frigorent. La prima, concessionaria della Thermo King, dal 1988 cura la vendita e assistenza dei gruppi frigo della marca americana. Il servizio è garantito dal vasto magazzino ricambi e dall'officina di assistenza e montaggio. La Frigorent noleggia



Lo stabilimento della Ifac. È dotato dei più moderni impianti di produzione.

veicoli refrigerati allestiti con furgoni della Ifac e frigoriferi Thermo King.