



# IAA 2010

Über 200 Seiten Vorschau

**DIE GANZE WELT DER NUTZFAHRZEUGE**

Im Heft: Geländeplan und Aussteller-Verzeichnis



KFZ-Anzeiger auf der IAA:  
Besuchen Sie uns in  
Halle 14/15, Stand A10

**TRAILER  
INNOVATION  
2011**

## DIE PREISTRÄGER

Die Innovationen in den Kategorien  
Concept, Chassis, Body, Safety,  
Components, Environment und Smart  
Trailer.



## ALLES WIRD GRÜN

Trends auf der IAA  
Nutzfahrzeuge: Umwelt,  
Telematik, intelligente  
Systeme.



**PHONTIS** Mit einem Firmenkonsortium von sieben italienischen Fahrzeugherstellern sollen die Aktivitäten der Trailerbranche südlich der Alpen gebündelt werden. Mit gemeinsamer Stärke will die neue Anhänger-Allianz Phontis auch nach Deutschland vorstoßen.

# Trailerallianz aus dem Süden



Mit allen Beteiligten:  
die Geburt von Phontis

**N**icht nur in der modernen Kommunikationswelt sind Netzwerke schwer in Mode. In Italien haben sich sieben Fahrzeug- und Komponenthersteller zusammengetan, um ge-

meinsam als Kooperationspartner den sich nur langsam wieder erholenden Trailermarkt zu beackern. Das Bündnis der glorreichen Sieben aus dem Süden hat dabei nicht nur den heimischen Markt im Visier. Mit vereinten Kräften wollen die italienischen Anhängerspezialisten auch den europäischen Markt weiter erobern. Auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover präsentiert sich das italienische Konsortium erstmalig in Deutschland.

Angela Bianchini, frisch gekürte Phontis-Präsidentin und Seniorchefin der gleichnamigen Aufbautenfirma, sieht in dem operativen Zusammenschluss der sieben Firmen die Zeichen der Zeit gekommen: „Wir mussten eine

Zeitlang suchen, bis wir die richtigen Partner zusammen hatten. Ich denke, heute sprechen die Fahrzeuge aller Hersteller für sich. Für uns wird mit Phontis ein Traum wahr.“

Traumhafte Verhältnisse sind nämlich auch südlich des Alpenkamms seit der weltumspannenden Wirtschaftskrise und 50 Prozent Markteinbruch Mangelware. Die italienische Trailer-Branche leidet unter nur zaghaft in Schwung kommender Nachfrage in den überalterten Fuhrparks. Während in Deutschland das Durchschnittsalter für Anhänger und Auflieger bei 12 Jahren liegt, ist ein italienischer Trailer im Mittel mit 17,6 Jahren hoch betagt. An der Vielfalt von Herstellern und Produkten mangelt es in

Anzeige

**LADUNGS  
SICHERUNG**

[www.wistra.eu](http://www.wistra.eu)

**WISTRA**  
GO CONTROL

IAA 23.-30. SEPTEMBER 2010  
Halle 27 - Stand C 23

## Die Phontis-Partner



### Bertazzoni Luca

Hersteller von Transportaufliegern für Luxus- und Rennfahrzeuge sowie von Wohn- und Hospitalityaufliegern für den Rennsport. Das Angebotsspektrum des seit 40 Jahren aktiven Herstellers reicht vom geschlossenen Autotransporter bis zur millionenteuren High-End-Version in Nobelausführung.

Hersteller von Transportaufliegern für Luxus- und Rennfahrzeuge sowie von Wohn- und Hospitalityaufliegern für den Rennsport. Das Angebotsspektrum des seit 40 Jahren aktiven Herstellers reicht vom geschlossenen Autotransporter bis zur millionenteuren High-End-Version in Nobelausführung.



### Bianchini

Ein traditioneller Aufbautenhersteller, der seit 30 Jahren Speziallösungen wie hydraulisch anhebbare Dachaufbauten bis hin zu konventionellen Produktangeboten wie Kofferaufbauten, Curtainsideraufliegern o. seitlich kippbaren Plane/Pritschenaufleger fertigt.



### Cardi

Größter italienischer Trailerhersteller, der seit 1919 Anhänger

herstellt. Das breite Produktprogramm von Cardi umfasst alle Trailervarianten vom Planenaufleger, über Koffer, Kippaufleger, Schüttguttransporter und Spezialfahrzeuge. Cardi gehört zusammen mit Piacenza, Hersteller von Tankfahrzeugen und Containerchassis, zur neu aufgestellten Merker-Gruppe.



### Cramaro

Die Spezialität der norditalienischen Firma sind Bedachungen jeder Art. Beim mobilen Einsatz auf Fahrzeugen bieten die Italiener mit amerikanischen Wurzeln Schiebeverdecksysteme mit nach hinten teleskopierbaren Ausschwenkschienen für Pritschen-, Coil-, oder Containerchassis an. Schiebebedachungen für Schüttguttransporter und Kipper runden das Produktprogramm von Cramaro ab.



### Grapar

Der italienische Tankfahrzeughersteller konzentriert sich seit 20 Jahren auf den Bau und die Instandsetzung von Lebensmittel- und Chemietankern in Edelstahlausführung.



### IFAC

Seit 30 Jahren stellen die süditalienischen Aufbauspezialisten Komplettaufbauten und Bausätze für isolierte Koffer her. Die Produktbreite reicht vom kompakten Kühlkoffer auf Transporterchassis über Frischdienstkoffer bis zum klassischen Langstrecken-Kühlaufleger.

### Sari

Detail- und Komplettlösungen zur mobilen und stationären Fahrzeugreinigung. Das Sari-Produktprogramm reicht von der Kehrmaschine über Hochdruckreiniger, Wasch- und Sprayeinrichtungen bis zur Portalwaschanlage für LKW.



Italien nicht. Mit dem Phontis-Zusammenschluss will man die Stärken der einzelnen Partner bündeln und künftig den Kunden gemeinsam ein komplettes Angebot mit einer Rechnung machen können. Hinter

dem stärksten Partner im Phontis-Verbund, dem Traditionshersteller Cardi, steht freilich ein industrielles Schwergewicht. Luca Margaritelli, Junior-Chef eines italienischen Multibranchen-Giganten und Chef

der Compagnia Italiana Rimorchi, kurz CIR, lenkt die Geschicke der Merker-Gruppe, zu der neben Cardi auch Piacenza und Viterbi gehören. Cardi gilt im Firmenverbund des smarten Trailer-Tycoons als Pre-

**allsafe JUNGFALK**  
Member of allsafe GROUP

**KIM**  
Die Intelligente mit Power

**SAM**  
Bewährt mit großem Verstellbereich

**PAT**  
Einmalig mit Patent

**KAT**  
Flexibel einsetzbar

**FAKTOR 4**  
– für Ihre Ladungssicherung.  
Erleben Sie Sicherheit hoch vier!  
Auf der IAA, Halle 27, Stand A 36.



allsafe JUNGFALK GmbH & Co. KG  
Gerwigstraße 31 | D-78234 Engen

Tel.: +49 (0) 77 33 - 5002 - 0 | Fax: +49 (0) 77 33 - 5002 - 47

sales@allsafe-group.com | www.allsafe-group.com