

## **Multisc Comparto - veicoli isotermeici multitemperatura**

### **Circolare Prot. n. 1997/MOT2/T del 20.05.2004.**

oggetto: mezzi di trasporto multisc comparto in regime di temperatura controllata A.T.P..

In attesa che l'argomento in oggetto venga disciplinato dalla norma internazionale, sono state modificate alcune prescrizioni tecniche relative i mezzi multisc comparto: Considerando l'evoluzione costruttiva e le sempre maggiori esigenze di versatilità degli allestimenti isotermeici, sono ammissibili diverse soluzioni che presentino al massimo tre scomparti nello stesso mezzo A.T.P., rimangono invariate le attuali procedure e prescrizioni tecniche.

#### **La paratia divisoria:**

La paratia divisoria può essere scorrevole e amovibile oppure installata "fissa".

#### **Cos'è:**

Il multisc comparto è un furgone isotermeico omologato atp con due/tre celle interne separate.

#### **Quando è multisc comparto:**

E' multisc comparto quando la cassa isotermeica è omologata atp con due celle interne separate, nella documentazione di collaudo dell'omologazione rilasciata dal Ministero dei Trasporti deve essere espressamente scritto "mezzo multisc comparto" ed il numero dei possibili scomparti (massimo tre).

Il furgone isotermeico regolarmente omologato atp multisc comparto, avrà due/tre targhette di identificazione in alluminio rivettate sullo stesso (ove previsto) permettendo di identificare i due o tre scomparti.

Lo stesso mezzo dovrà essere munito di più attestati atp a seconda del numero degli scomparti.

Anche le scritte adesive esterne dovranno essere applicate in prossimità per ogni scomparto del furgone.

#### **Specifiche tecniche:**

Se il furgone isotermeico non è omologato atp, in nessun caso l'installazione di una paratia divisoria scorrevole amovibile o fissa può legittimare o promuovere il mezzo isotermeico a multisc comparto "omologato", questo tipo di installazione non è regolare, in quanto è sì un multisc comparto, ma non omologato.

Sul mezzo isotermeico multisc comparto la paratia divisoria può essere installata in posizione rispettando le specifiche di omologazione, dal punto in cui è stata fissata e determinata in sede di collaudo può essere movimentata nel rispetto della superficie del +/- 20% delle dimensioni interne in mq. degli scomparti.

#### **I rinnovi atp:**

La validità dell'atp, come le procedure di rinnovo dei mezzi multisc comparto, sono uguali dei mezzi isotermeici cosiddetti "normali".

Il rinnovo atp di un mezzo multisc comparto comporterà tanti collaudi quanti sono gli scomparti, rilasciando un attestato atp e targhetta di collaudo per ogni scomparto.